



PRESSEMITTEILUNG
AUTOSALON GENÈVE 2018

NEW STRATOS: EIN LANGE ERWARTETES COMEBACK

6. März 2018

Der New Stratos, moderner Nachfolger des italienischen Straßensportwagens der 70er-Jahre, geht in eine exklusive und limitierte Serie. Die Entwicklung und der Bau des Fahrzeugs ist dem Enthusiasmus des deutschen Unternehmers Michael Stoschek und seines Sohnes Maximilian zu verdanken.

Die New Stratos GbR hat mit der Manifattura Automobili Torino (MAT) die Produktion und den Verkauf von 25 New Stratos unter Verwendung des gleichen Designs und der Technologie von Michael Stoschek's Kultfahrzeug vereinbart.

Das markante Design des New Stratos folgt den Linien seines weltbekannten Vorgängers. Es bietet aber eine neue aufregende Interpretation des berühmtesten und erfolgreichsten Rallyewagens der Vergangenheit. Sein markantes Design, der 550 PS Motor, die speziell abgestimmte Federung und die ideale Balance liefern ein Erlebnis, das kein anderer Supersportwagen auf engen und kurvigen Straßen garantieren kann.

Das klassische und einfache Fahrzeuginterieur ist das perfekte Beispiel eines effizienten und maßgeschneiderten Designs. Es übernimmt die charakteristischen Eigenschaften des Originalfahrzeugs, wie zum Beispiel die Ablage für die Helme in den Türen, und unterstützt gleichzeitig die Seele des Fahrzeugs und seine Mission, ein neues erfolgreiches Rallyeauto zu sein.

Die Fahrzeuge werden im Werk des Italienischen Automobilunternehmens MAT für die Straße, die GT Rallye und als Safari-Version maßgeschneidert, bevor der Supersportwagen als ein extrem raffiniertes Fahrzeug, das sowohl im täglichen Einsatz als auch auf kurvigen Straßen Spaß verheißt, weltweit angeboten wird.

Geehrt durch diese neue Herausforderung, fasst MAT die Vereinbarung über die Produktion des New Stratos als eine Anerkennung der Kompetenz, die das Unternehmen in den letzten Jahren erworben hat, auf. Seit der Gründung 2014 war MAT an vier verschiedenen Design- und Entwicklungsprojekten von Supersportwagen und Rennsport-Prototypen beteiligt, die exklusive Realität in der Italienischen Automobilwelt wurden.

Über Michael Stoschek:

Michael Stoschek ist Vorsitzender der Gesellschafterversammlung der Brose Unternehmensgruppe. Unter seiner Führung entwickelte sich das von seinem Großvater Max Brose gegründete Unternehmen von einem regionalen Betrieb zu einem der führenden Hersteller mechatronischer Komponenten und Systeme für die Automobilindustrie.

Stoschek ist seit Jahren der bekannteste deutsche Fahrer historischer Rallyeautos im internationalen Sport und war 2006 Europameister im Rallyesport mit Fahrzeugen bis Baujahr 1975.

Brose ist weltweit der fünftgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz und beschäftigt in 23 Ländern mehr als 25.000 Mitarbeiter. In jedem zweiten Neufahrzeug befindet sich ein Brose Erzeugnis der Mechatronik.



PRESSEMITTEILUNG

Die Vereinbarung mit Manifattura Automobili Torino begrüßte Michael Stoschek als „Hommage an passionierte Autoenthusiasten, die erleben können, wie der Nachfolger des faszinierendsten Rallyeautos der 70er Jahre noch heute die Messlatte für Design und Leistung setzt“.

Über Paolo Garella und Manifattura Automobili Torino

Paolo Garella ist der Gründer von Manifattura Automobili Torino.

Nach einigen Jahren im Goodyear International Technical Center in Luxemburg, wo er früh in Tests und Projekte zu dynamischen Fahrzeugen eingebunden wurde, die einen Höhepunkt mit der Konstruktion des „Mireval wet-handling circuit“ erreichten, kehrte er nach Italien zurück. Dort beteiligte er sich an Rennsport- sowie innovativen Hybrid- und Elektrofahrzeug - Projekten.

Außerdem trieb er seine Karriere bei Pininfarina voran, wo er die Entwicklung von Hunderten One-Off-Fahrzeugen leitete und der Verantwortliche für die Abteilung Sonderprojekte wurde.

2014 gründete Paolo Garella Manifattura Automobili Torino. Er versammelte einige der besten Automobilexperten um die Entwicklung des SCG003C, CS und S Autos, des P4/5 Competizione M-III sowie des Apollo Intensa Emozione zu vollenden.

Im Frühjahr 2018 haben Paolo Garella und seine Firma MAT die Lizenz erhalten, eine limitierte Serie von New Stratos Fahrzeugen zu produzieren.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Manifattura Automobili Torino srl

www.manifatturaautomobilitorino.com

press@manifatturaautomobilitorino.com